



INNOVACARRETERA 2017

STAND Nº 2

PROYECTOS EN MARCHA

**PROYECTO
REPARA²⁰**

Desarrollo de nuevas técnicas y sistemas de información para la **Rehabilitación sostenible de Pavimentos y carreteras**



Nuevas técnicas para rehabilitación sostenible de pavimentos



Innovaciones para la resiliencia frente al cambio climático



Innovaciones para la monitorización y detección del estado de firmes

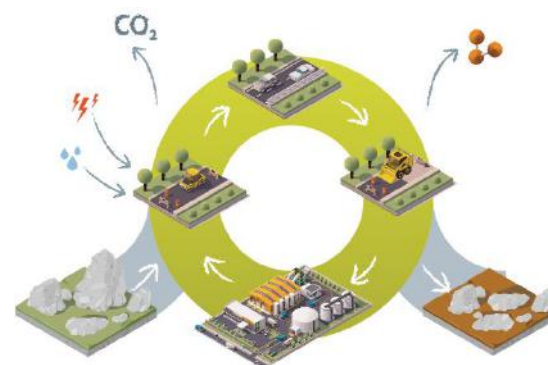


PROYECTO REPARA²⁰

Desarrollo de nuevas técnicas y sistemas de información para la **Rehabilitación sostenible de Pavimentos y carreteras**



Análisis del ciclo de vida y sus costes



Innovaciones para el cumplimiento de normativa y sistema de dimensionamiento de firmes



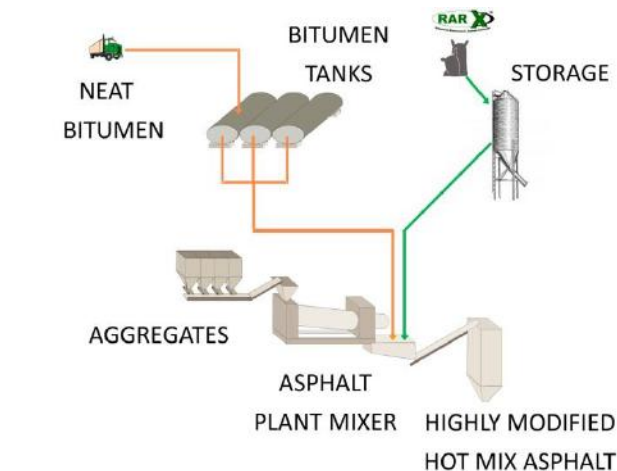


This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No 760564.



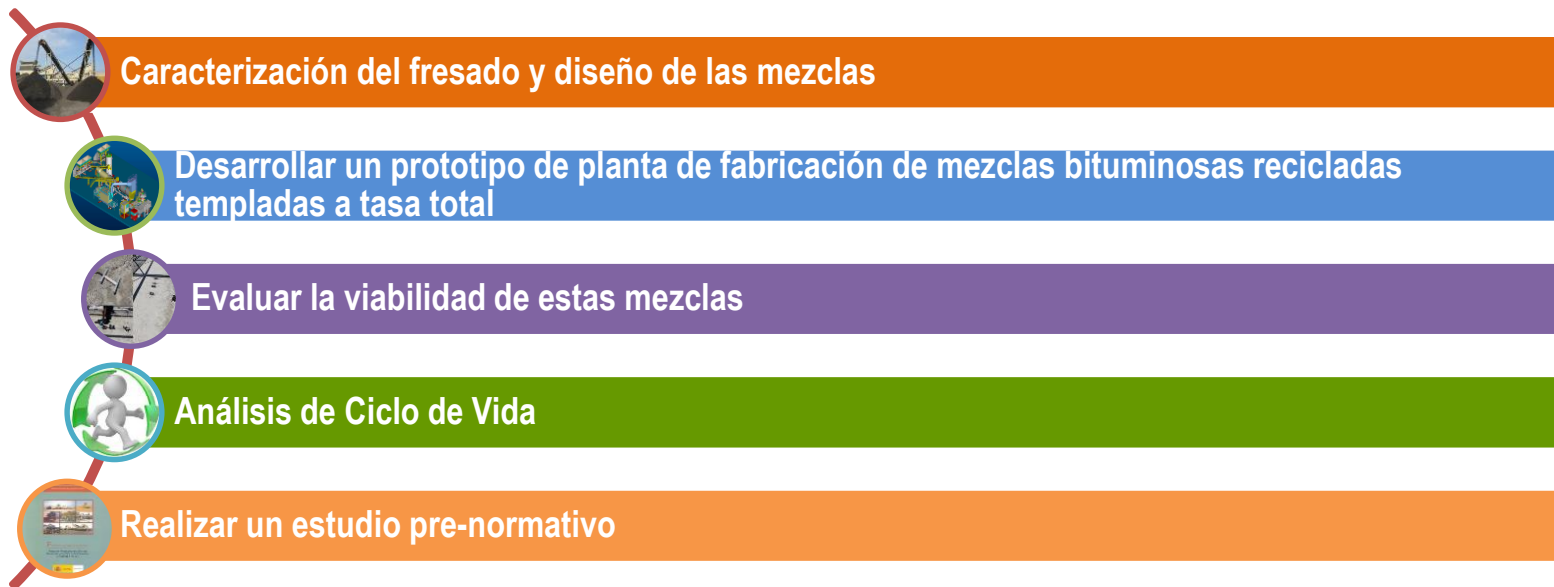
SILENT RUBBER PAVE – Accelerate the commercialization of RARX technology process in the global markets of ECOLOGICALLY FRIENDLY SILENT RUBBER PAVEMENTS

El objetivo del proyecto es poner en el mercado global el innovador producto RARx: un aditivo de alta tecnología para la fabricación de mezclas bituminosas con un 60% de polvo de neumático en su composición.



LIFESURE – Mezclas Recicladas Templadas en entornos urbanos

Desarrollo de tecnología que permita fabricar de forma eficiente mezclas bituminosas recicladas templadas al 100% en capas de rodadura e intermedia en viales urbanos.



This project has received funding from the European Commission in LIFE programme under grant agreement LIFE12 ENV/ES/000072





Diseño y desarrollo de tecnologías BIM para validación y gestión de proyectos constructivos de carreteras, su explotación y la gestión de la seguridad de dichas infraestructuras viarias

¿ EN QUÉ CONSISTE ?

En el desarrollo de una serie de aplicaciones BIM para los proyectos de carreteras (validador de normativa, visores, análisis de Seguridad Vial, cálculo indicadores ACV...)

En el análisis y desarrollo de un formato común de intercambio de información (IFC ROAD)

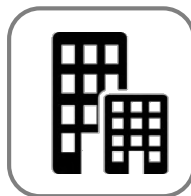
Diseño y desarrollo de tecnologías BIM para validación y gestión de proyectos constructivos de carreteras, su explotación y la gestión de la seguridad de dichas infraestructuras viarias

¿ QUÉ PRETENDE?

A. OPORTUNIDAD de introducir **BIM** en Obra Civil

Avanzar y motivar a la Implementación de BIM en Infraestructuras

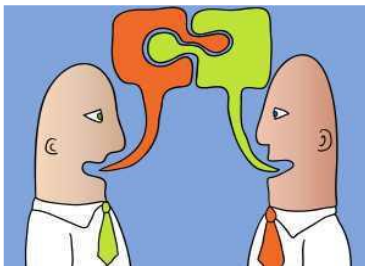
Ocupar el “vacío BIM” en este sector



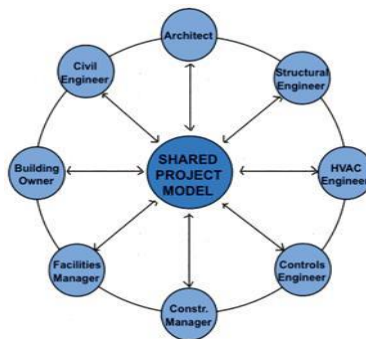
Diseño y desarrollo de tecnologías BIM para validación y gestión de proyectos constructivos de carreteras, su explotación y la gestión de la seguridad de dichas infraestructuras viarias

¿ QUÉ PRETENDE?

B. Uso de la METODOLOGÍA BIM



Mejorar la **COMUNICACIÓN**, facilitando el intercambio de Información, a través de un formato estándar



Trabajo **COLABORATIVO** a lo largo de todo el ciclo del proyecto sobre un mismo modelo

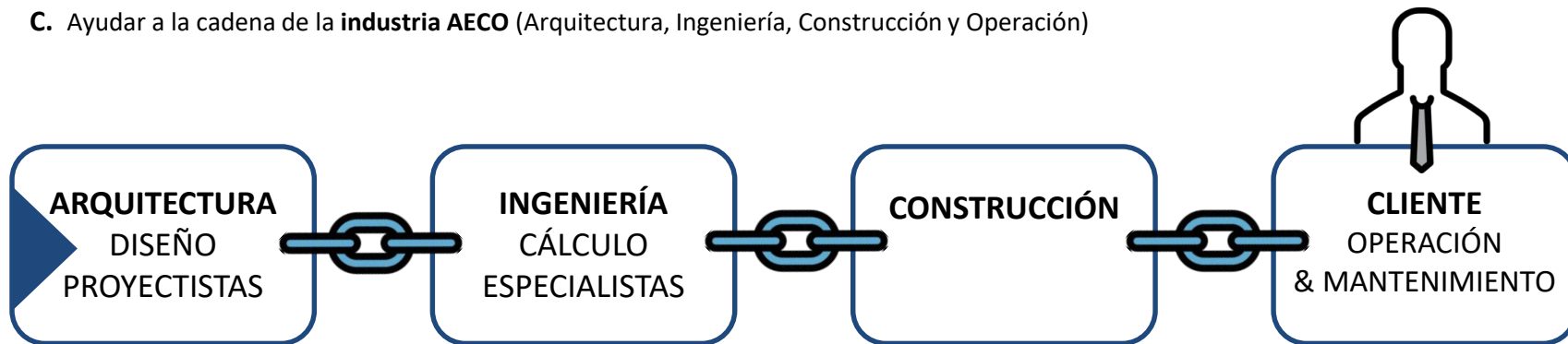


Gestión de la **INFORMACIÓN**
Mejoramos la gestión de toda la información a través del modelo único

Diseño y desarrollo de tecnologías BIM para validación y gestión de proyectos constructivos de carreteras, su explotación y la gestión de la seguridad de dichas infraestructuras viarias

¿ QUÉ PRETENDE?

C. Ayudar a la cadena de la **industria AECO** (Arquitectura, Ingeniería, Construcción y Operación)



PANDORA



Centro para el Desarrollo
Tecnológico Industrial

Prospección, seguimiento e inspección AvaNzada De infraestructuras y Obras mediante el desarrollo de tecnologías emergentes facilitadoras.

Objetivos

Desarrollo de un sistema de sensores específico multivehículo, basado en tecnología LiDAR y de visión de alta resolución para aplicaciones de ingeniería civil.



PANDORA

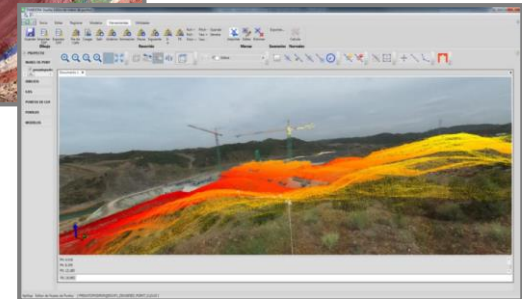
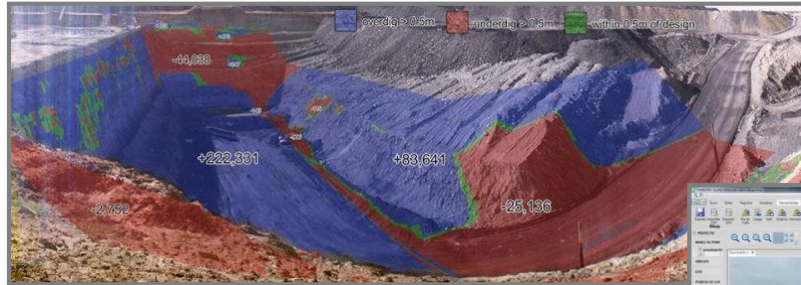


Centro para el Desarrollo
Tecnológico Industrial

Prospección, seguimiento e inspección AvaNzada De infraestructuras y Obras mediante el desarrollo de tecnologías emergentes facilitadoras.

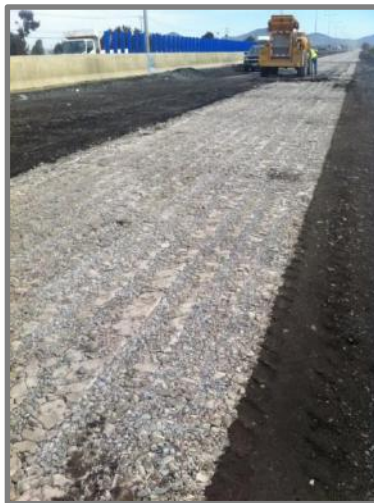
Objetivos

Desarrollo de aplicaciones software basadas en realidad virtual y aumentada que permitan evaluar, monitorizar y controlar el estado de una obra.



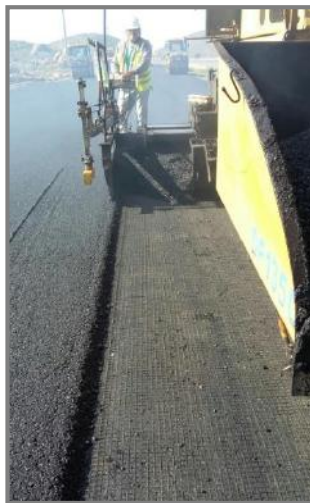
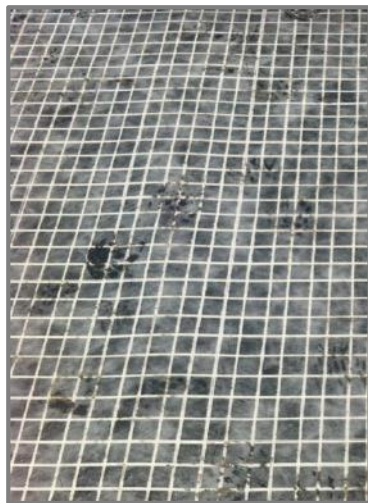
INNOVACIÓN EN LA TECNOLOGÍA DE PAVIMENTOS

Reciclado de pavimentos de hormigón deteriorados:
Utilización del Rubblizing para evitar el reflejo de grietas.



INNOVACIÓN EN LA TECNOLOGÍA DE PAVIMENTOS

Optimización de soluciones de refuerzo:
Colocación de geogrilla como tratamiento anti-reflexión de fisuras.



INNOVACIÓN EN LA TECNOLOGÍA DE PAVIMENTOS

Reutilización de suelos locales:
Refuerzo de explanada con geomalla



INNOVACIÓN EN LA TECNOLOGÍA DE PAVIMENTOS

Soluciones especiales para vías de bajo tránsito:
Estabilización de suelos con residuos de minería (Bischofita).



Muchas gracias